

ОТЧЕТ

Исалиева Б.М.

о мониторинге по Южно-Казахстанской области

(выполнялся на волонтерских началах)

1. Село Темирлановка.

Общая информация:

Численность населения: 12495 человек.

Село – райцентр Ордабасинского района ЮКО.

Состоялась встреча с заместителем акима – куратором строительства трассы. Опубликована информация о проекте создания Сети ЭСПУР в местной газете «Ордабасы оттары». Расклеены плакаты в ЦОН, на почте и на местном рынке.

2. Микрорайон Ынтымак, гор. Шымкент.

Общая информация:



Через данный микрорайон осуществляется въезд в гор. Шымкент по трассе «Гр. РФ (на Самару) – Шымкент, 2255-2260 км». Строительная компания «Кукдонг инжиниринг» осуществляет реконструкцию автодороги. После реконструкции через микрорайон будет осуществляться только транзитный поток грузовых автомашин в Республику Узбекистан и въезд легковых транзитных автомашин в Шымкент. Жители вдоль трассы заняты бизнесом в придорожном сервисе: кафе, базары, магазины, СТО – более 50

коммерческих объектов, есть АЗС.

В течение трех дней состоялись встречи с жителями, которым вручены буклеты на русском и казахском языках.

В оценке перспектив трассы мнения жителей разделились: предприниматели готовы даже терпеть негативное экологическое воздействие, чтобы не потерять свои доходы; другая часть жителей из интересов эколого-социальной безопасности считает, что транзитный поток на Узбекистан необходимо перенести, для чего государство должно построить южный обход микрорайона.

Количество участников: 28 жителей

Со слов участников встреч записано:

- а) Вибрация от работы тяжелой строительной техники (виброкаток) приводит к появлению трещин в стенах домов.
- б) Строители работают в ночное время (после 23 часов).
- в) Ухудшились условия доставки товаров и грузов по подъездным путям к домам и коммерческим объектам.
- г) Несогласованность планов строительства трассы и прокладки водопровода (городскими властями) – водопровод высокого давления протяженностью около 3 км уложили в 2010 году (на глубине 2 метра), когда уже было известно, что будет расширяться автодорога. В данное время этот водопровод подпадает под трассу, поэтому идет укладка нового. Оборудование прежнего водопровода не демонтируется, а просто закапывается.

3. Аул Шубарсу.

Общая информация:

Численность населения: 16350 человек.

Бывший дачный массив «Чубарсу» за годы независимости превратился в один из близлежащих к областному центру аулов, где оседают в поисках работы жители из сельских районов области. Трасса проходит по окраине аула.

Вручены буклеты, с участием специалистов местного акимата расклеены плакаты: больница, два почтовых отделения.

Количество участников: 13 жителей

Опрошенные жители а. Шубарсу особых проблем не отметили.

4. Аул Шубар.

Общая информация:

Численность населения: 3539 человек.

Строительство обхода поселка Темирлановка задевает интересы нескольких землепользователей аула, сама трасса расположена в нескольких километрах. Опрошены жители, состоялась встреча с акимом, вручены буклеты, расклеено два плаката: почта и транспортный «пяточок».

Количество участников: 4 жителя

Опрошенные жители а. Шубар особых проблем не отметили.

5. Аул Кажымукан.

Общая информация:

Численность населения: 1697 человек.

Обход поселка Темирлановка разрезает посередине центральную улицу аула. В 2010 году благодаря привлечению в качестве консультанта представителя ОМГ ОО «НАИР» с жителями аула был успешно проведен комплекс мероприятий по общественному обсуждению проекта, поэтому здесь не возникло социальных проблем, а жители снесенных домов своевременно получили землю для ИЖС и компенсацию. С тремя из них состоялась встреча, они уже заканчивают строительство своих новых домов, компенсация оказалась настолько достаточной, что позволила одному из них выделить средства своему сыну на строительство дома и создание самостоятельного домохозяйства. Вручены буклеты, в фойе местной школы наклеен плакат.

При посещении офиса строительной компании «АКМ Планум» и Службы инженерного надзора никого из руководства не оказалось на месте, поэтому буклет и визитка вручены офис-менеджеру.

6. Аул Шалдар.

Общая информация:

Численность населения: 1307 человек.

Является центром сельского округа, куда входят аулы Екпенди и Жиенкум. Сам аул Шалдар расположен в нескольких километрах от трассы.

Вручены буклеты, наклеены плакаты на двери магазина и в фойе местной школы.

Состоялась встреча с акимом, опрошены жители:

Количество участников: 6 жителей

Со слов участников встреч записано:

Межрайонная автодорога Красный Мост – Саркырама – Жолгабас – Кенес отчасти разрушена в результате систематического передвижения по ней самосвалов марки «ХОВО» строительной компании «Синохайдро» с грузом сыпучих материалов с карьера ТОО «Карабастау». По этой же причине разбит лежащий полицейский на ул. Байнеева.

По этому поводу местный тобе-бий Абдибаев Миралбай подготовил в Природоохранную прокуратуру по ЮКО жалобу.

7. Аул Екпенди.

Общая информация:

Численность населения: 1250 человек.



Трасса проходит по окраине аула, в том месте «Красный Мост», где сходятся дороги трех районов: Ордабасинского, Арысского и Байдыбекского. Здесь развит придорожный сервис: кафе, магазины, АЗС, СТО – бизнес, приносящий доход многим семьям аула. Здесь же находятся медпункт и почта. В километре – вахтовый поселок и заводы по переработке дорожных материалов компании «Синохайдро». Вручены буклеты, наклеен плакат на окне одного из коммерческих объектов.

Сразу после опроса жителей в ходе посещения вахтового поселка состоялась встреча с заместителем инженера-супервайзера «Каздорпроект».

Количество участников: 6 жителей

Со слов участников встреч записано:

- а) Учитывается ли то, что грунт, вывозимый с карьера возле аульной кошары и укладываемый в дорожное полотно, содержит соли, мешающие связке?
- б) Насколько цементное-бетонное покрытие по сравнению с асфальтом безопасно в период гололедицы?

Заместитель инженера-супервайзера «Каздорпроект» ответил на вопросы жителей:

- а) Для этого проводятся лабораторные исследования.
- б) За счет ребристого бетонного покрытия создается шероховатость, которая создает безопасность в период дождей. При гололедице автодорога любой технической категории создает опасность, важно соблюдение водителями мер безопасности.

8. Аул Жиенкум.

Общая информация:

Численность населения: 827 человек.

Аул в двух километрах от трассы, стройка задевает интересы некоторых землепользователей.

Состоялась встреча с жителями, один из которых местный бий.

Вручены буклеты, в фойе местной школы наклеен плакат.

Количество участников: 2 жителя

Со слов участников встреч записано:

Кто ведет добычу сыпучих материалов для строительства дороги?

Заместитель инженера-супервайзера пояснил, что компания «Синохайдро» закупает щебень, песок, ПГС у местных компаний-недропользователей.

9. Аул Спатаев.

Общая информация:

Численность населения: 1144 человек.

В ауле 240 домов, 1200 человек населения. 150 домовладельцев имеют поливные земли за дорогой площадью 700 га. Состоялась встреча с жителями аула во главе с местным бием. Вручены буклеты, у входа в почту наклеен плакат.

Количество участников: 5 жителей

Со слов участников встреч записано:

Один из скотопогонов находится на расстоянии 3 километров от аула (в сторону села Тортколь), другой (в сторону Шымкента) – на расстоянии 1 километра от канала, который после реконструкции трассы будет преграждать путь домашнему скоту аульчан.

Писали письма в Парламент и акимат, но безрезультатно.

10. Село Тортколь.

Общая информация:

Численность населения: 6762 человек.



Является центром сельского округа (куда входят, в том числе, аулы вдоль трассы Спатаев и Кокарал). Состоялась встреча с акимом и его заместителем. Буклеты акимат самостоятельно распространит среди актива села, плакаты будут расклеены в общественных местах. Жители села недовольны проектом скотопрогонов, путепровода для сельхозтехники и ливнеспусков, поэтому очередная встреча с ними только взбудоражит обстановку. Из-за этого было принято решение отказаться от опроса жителей. Акимат неоднократно обращался в ЮКО

Департамент автодорог, в вышестоящий акимат Ордабасинского района, но получены ответы, что проект уже изменить нельзя.

- а) Проект скотопрогонов села не отвечает потребностям жителей, оба скотопрогона необходимо удалить от села поближе к аулам Спатаево и Кокарал.
- б) Весенние паводки 2012 года показали ошибку в проектировании ливнеспуска на ПК 2168 км+500 м. Ливнеспуск на повороте на аул Шаульдер оказался выше пониженного участка, где скопились паводковые воды.
- в) Строители не вывозят свой мусор в центре села.

11. Аул Кокарал.

Общая информация:

Численность населения: 627 человек.

Проведена встреча с жителями аула во главе с аксакалом. Вручены буклеты.

Количество участников: 7 жителей

Со слов участников встреч записано:

Жители подтвердили информацию, полученную в акимате села Тортколь: действительно, скотопрогон села необходимо передвинуть ближе к аулу Кокарал. Весна 2012 года стала испытанием для ливнеспусков реконструируемой трассы, пока они не выдерживают конкуренции с прежними ливнеспусками, построенными еще в годы СССР. Также неизвестно жителям место путепровода для сельхозтехники. Волнует вопрос, как местные жители будут выезжать на собственном транспорте из аула на трассу.

12. Поселок Старый Икан.

Общая информация:

Численность населения: 14294 человек.

Опрошены жители. Акимат распространит буклеты и расклеит плакаты.

Количество участников: 25 жителей

Со слов участников встреч записано:

В результате использования двумя строительными компаниями «Поско инжиниринг» и «Копри/Сейсер» при перевозке сыпучих материалов с карьеров самосвалами разбита асфальтированная автодорога на Новый Икан.

13. Аул Ынтымак, округ Шага.

Общая информация:

Численность населения: 6500 человек.

Самый проблемный на сегодня участок в ЮКО: дорога проходит по центральной улице аула, дома расположены вплотную к трассе, нет места для оборудования подземного пешеходного перехода на участке, где интенсивное пешеходное движение. По просьбе жителей строительная компания вынуждена понизить первоначально уложенную «подушку» дорожного полотна, т.к. подъем полотна ограничил жителям выезд из ворот домов.

Опрошены жители, вручены буклеты; плакаты для расклейки переданы акиму.

Количество участников: 4 жителя

Со слов участников встреч записано:

Сильное пылевое воздействие строительных работ, надо увеличить нормы полива водой. Жители северной стороны аула обеспокоены выпасом домашнего скота, пастбища находятся за дорогой, проблема скотопрогонов.

14. Город Туркестан.

Общая информация:

Численность населения: 142899 человек.

Состоялась встреча с акимом, заместителем акима и работником отдела внутренней политики акимата, обсуждена информация о проекте создания Сети ЭСПУР, достигнуто взаимопонимание целей и задач проекта. Опубликована информация в местной газете «Туркестан». В тот же день состоялась встреча с руководителем проекта строительства трассы «Каздорпроект» по двум компаниям «Копри/Сейсер» и «Дена рахсаз», обсуждена информация о проекте создания Сети ЭСПУР. Специалисты проектного института с воодушевлением встретили проект и ожидают плодотворного сотрудничества с Ассоциацией АКГС в решение эколого-социальных проблем строительства трассы. Проведено протокольное совещание при директоре ЮКО Департамента автодорог в помещении строительной компании «Копри/Сейсер» по проблеме собственника коммерческого объекта Абубакирова Б.М.

Количество участников: 8 жителей

Со слов участников встреч записано:

- а) Трещины в стенах и фундаменте дома по ул. Руханият вдоль строящейся развязки на Кызылорду (Назарбековы). Нанесен ущерб в результате поломки водопровода.
- б) Воздействие пыли, шума, вибрации, выхлопных газов.

15. Аул Шорнак.

Общая информация:

Численность населения: примерно 1200 человек.

Состоялись встречи с заместителем акима, главным специалистом акимата, жителями. Вручены буклеты и плакаты для расклейки.

Количество участников: 6 жителей

Проблем не поднято